

DGOas- 044 - / /10/PK

Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach uzgodnień międzyresortowych do projektu Krajowego Planu Wdrażania Konwencji Sztokholmskiej (KPWKS)

LP	Nr pkt / strony	Treść uwaga	Zgłaszający uwagę	Stanowisko Ministerstwa Środowiska
1	2	3	4	5
Uwaga ogólne				
Uwagi szczegółowe				
1	1.1.2.1.3	<p>Proponuję w pkt 1.1.2.1.3 Substancje o charakterze trwałych zanieczyszczeń organicznych, ostatnie zdanie na str. 11 w brzmieniu: „W zakresie przewozu trwałych zanieczyszczeń organicznych mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 28 października 2002 roku o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.) - zwanej dalej ustawą o przewozie drogowym oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz 94, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą o transporcie kolejowym” zastąpić następującym brzmieniem: „W zakresie przewozu trwałych zanieczyszczeń organicznych mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz ustawy z dnia 31 marca 2004 roku o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962, z późn. zm) – zwanej dalej ustawą o przewozie koleją towarów niebezpiecznych.</p>	Ministerstwo Infrastruktury	<p>Uwaga przyjęta z korektą redakcyjną</p> <p>Tekst ostatniego akapitu otrzymał brzmienie: „W zakresie przewozu trwałych zanieczyszczeń organicznych mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz ustawy z dnia 31 marca 2004 roku o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą o przewozie koleją towarów niebezpiecznych.”</p>

2	1.2	<p>Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji zgłasza propozycję rozszerzenia zapisu zawartego na stronie 23 Planu: „Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji koordynuje działania podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa przez podległe mu jednostki. Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej nadzoruje działania straży pożarnej w zakresie działalności kontrolno-rozpoznawczej i ratowniczej prowadzonej w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (w tym w razie wystąpienia pożaru, wypadku i awarii z udziałem substancji i/lub odpadów niebezpiecznych)”.</p>	<p>Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p>	<p>Uwaga przyjęta z korektą redakcyjną</p> <p>Akapit dotyczący zadań Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji otrzymał następujące brzmienie: „„Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji koordynuje działania podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa przez podległe mu jednostki. Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej nadzoruje działania straży pożarnej w zakresie działalności kontrolno-rozpoznawczej i ratowniczej prowadzonej w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (w tym w razie wystąpienia pożaru, wypadku i awarii z udziałem substancji i/lub odpadów niebezpiecznych)”.</p>
3	2.6	<p>Zgłaszam uwagę: odnośnie pkt 2.6 – Sr 65 „Środki i mechanizmy finansowe” projektu – biorąc pod uwagę pkt 1.2 – str 20 „Zadania administracji publicznej i podmiotów publicznych” należałoby wyjaśnić, iż zadania administracji publicznej są finansowane w ramach limitu wydatków, przewidzianego w ustawie budżetowej we właściwych częściach budżetu państwa:</p>	<p>Ministerstwo Finansów</p>	<p>Uwaga przyjęta</p> <p>Na początku rozdziału 2.6 dodano akapit dot. źródła finansowania zadań wykonywanych przez administrację publiczną, w brzmieniu:” Zadania administracji publicznej i podmiotów publicznych są finansowane w ramach limitu</p>

				wydatków, przewidzianego w ustawie budżetowej we właściwych częściach budżetu państwa”.
4	2.6	Sformułowanie „Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska udziela pożyczek inwestycyjnych” nie jest precyzyjne, proponuje się rozważenie potrzeby doprecyzowania jakim podmiotom udzielane są te pożyczki.	Ministerstwo Finansów	<p>Uwaga przyjęta</p> <p>Akapit dotyczący programu gospodarowania odpadami innymi niż komunalne uzupełniono o informacje dot. potencjalnych beneficjentów programu i otrzymał brzmienie: „Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) udziela pożyczek inwestycyjnych na projekty polegające na unieszkodliwianiu odpadów zawierających PCB lub PCT i dekontaminacji urządzeń lub instalacji zawierających PCB lub PCT w ramach programu „Gospodarowanie odpadami innymi niż komunalne, których beneficjentami mogą być przedsiębiorcy”.</p>
5	3.2	Rozdział 3.2 Koszty realizacji zadań – powinien zostać uzupełniony o stwierdzenie, iż koszty związane z wdrażaniem postanowień Konwencji Sztokholmskiej, tak jednorazowe – wstępne, oszacowane na kwotę 0,53 mln zł jak i roczne (1,49 mln zł), przewidziane do poniesienia przez budżet państwa w roku 2011 i latach następnych będą finansowane w ramach wydatków planowanych w ustawach budżetowych, w budżecie Ministra Środowiska, bez konieczności przyznawania dodatkowych środków na ten cel. Jednocześnie przyjmuje się, że w przypadku gdy koszty te będą przekraczały	Ministerstwo Finansów	<p>Uwaga częściowo przyjęta</p> <p>Akapit dotyczący kosztów realizacji zadań wynikających z Konwencji Sztokholmskiej otrzymał brzmienie: „Wskazane powyżej koszty realizacji zadań związanych z wdrażaniem postanowień Konwencji</p>

		wskazane kwoty, wydatki przekraczające ww. kwoty będą finansowane z funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej oraz, jeżeli będzie to możliwe, z funduszy Unii Europejskiej.		Sztokholmskiej, tak jednorazowe – wstępne, oszacowane na kwotę 0,53 mln zł, jak i roczne (1,49 mln zł), przewidziane do poniesienia przez budżet państwa w roku 2011 i latach następnych będą finansowane w ramach wydatków planowanych w ustawach budżetowych, w budżecie ministra właściwego, bez konieczności przyznawania dodatkowych środków na ten cel”.
6	3.2	Należałoby wskazać przepisy prawa, na podstawie których zadania finansowane z budżetu państwa mogłyby być finansowane ze środków funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej lub z funduszy Unii Europejskiej.		Uwaga częściowo przyjęta Zmieniono treść akapitu dotyczącego kosztów realizacji zadań wynikających z Konwencji Sztokholmskiej, usuwając informacje na temat środków funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej oraz funduszy Unii Europejskiej.
7	Załącznik nr 2	Pragnę wskazać, że w Załączniku Nr 2 Wykaz Aktów Prawnych – w wykazie polskich aktów prawnych (str. 80-81) w poz. 34 i poz. 35 wymieniony został dwukrotnie ten sam akt normatywny, przy czym w poz. 34 – w tytule tego aktu zamiast wyrazu „spełnia” powinien być wyraz „spełnić”. Podobny błąd literowy w tytule ww. aktu występuje także na stronie 15 przedmiotowego projektu. W związku z powyższym proponuję stosowną korektę literowo – redakcyjną.	Ministerstwo Infrastruktury	Uwaga przyjęta
8	Załącznik nr 2	Proponuję w załączniku nr 2 Wykaz Aktów Prawnych, na str 81, pkt 43 w brzmieniu: „43. Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) zastąpić następującym brzmieniem: ”Ustawa z dnia 31 marca 2004 r.	Ministerstwo Infrastruktury	Uwaga przyjęta Zgodnie z sugestią, skorygowano zapisy Załącznika

	<p>o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, po. 962, z późn. zm.) – zwana dalej ustawą o przewozie koleją towarów niebezpiecznych”. Obowiązującymi w Polsce przepisami w zakresie transportu towarów niebezpiecznych odpowiednio w ruchu drogowym i kolejowym są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.), - ustawa z dnia 31 marca 2004 roku o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962, z późn. zm)”. <p>W związku z powyższym, przywołaną w projekcie Krajowego Planu Wdrażania Konwencji Sztokholmskiej ustawę z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz, 94, z późn. zm.) należy zastąpić ustawą z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962, z późn. zm.), ponieważ ww. ustawa jest obowiązującym w Polsce przepisem prawa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych, w tym także w zakresie przewozu trwałych zanieczyszczeń organicznych.</p>		nr 2, dotyczące aktów prawnych.
--	--	--	---------------------------------