



URZĄD MARSZAŁKOWSKI

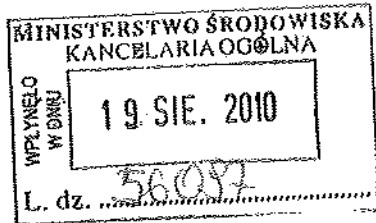
WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO w LUBLINIE

20.08.10
Kancelaria
Departamentu Gospodarki Rolniczej
Majorska Symbionka

20-074 Lublin, ul. Spokojna 4, tel. (81) 44-16-600, fax. (81) 44-16-602; e-mail: marszalek@lubelskie.pl

Lublin, dnia 16 sierpnia 2010 r.

RŚ.V.PS.0728/22/10

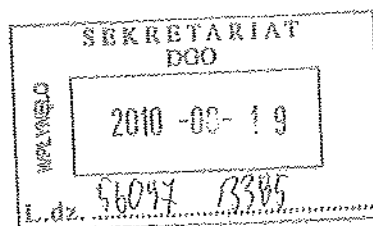


Ministerstwo Środowiska
Departament Prawny
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

Odpowiadając na pismo z dnia 30 lipca 2010 r., znak: DGOas-044-10/36355/10/PK w sprawie Projektu Krajowego Planu Wdrażania Konwencji Sztokholmskiej, uprzejmie informuję, że po zapoznaniu się z w/w projektem zgłaszam następujące uwagi:

1. W projekcie planu działań nie sprecyzowano szczegółowego wykazu jednostek, które będą wykonywały obowiązki wynikające z zadań w nim zawartych. Przypisanie zadań poszczególnym jednostkom uznaje za zasadne, mimo iż obowiązki zawarte w planie wdrożeń wynikają z istniejącego prawodawstwa. Nie przedstawiono także szczegółowego planu finansowania dla poszczególnych zadań oraz źródeł z jakich pochodzić będą środki na te cele.

2. Mimo znacznego wpływu niskiej emisji z sektora mieszkaniowego na przekroczenia stężeń trwałych związków organicznych w powietrzu, w projekcie planu działań nie zwrócono szczególnej uwagi na to zagadnienie. Mimo że zadania związane z przywracaniem stężeń dopuszczalnych, w szczególności dla pyłu PM 10 są realizowane w ramach programów ochrony powietrza dla stref, jednak doświadczenie wykazuje, że brak jest odpowiednich mechanizmów prawnych i finansowych do skutecznej realizacji zadań z nich wynikających. Na szczególną uwagę zasługują problemy wynikające z ograniczania niskiej emisji oraz spalanie węgla złej jakości w kotłach i piecach domowych. Problemy te wynikają m. in. z niestabilności polityki paliwowej państwa, małej skuteczności narzędzi prawnych, w tym braku instrumentów umożliwiających nakładanie obowiązków (np. wymiany kotłów), oraz brak jednoznacznych zachęt ze strony państwa dla stosowania paliw ekologicznych (niskoemisyjnych). Niekorzystna struktura cen paliw i małe dochody społeczeństwa skutkują spalaniem paliw złej jakości oraz odpadów w indywidualnych gospodarstwach domowych. W celu zmniejszenia stężeń Trwałych Związków Organicznych w powietrzu, należy zastanowić się nad skutecznymi mechanizmami wdrażania działań zapisanych w programach ochrony powietrza, służących przywróceniu stężeń pyłu PM 10 pochodzącego z niskiej emisji, do wartości dopuszczalnych.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

J. Fylborski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Rolnictwa i Środowiska

WVP