

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu ekspertyzy pn. **„Identyfikacja grup społecznych i podmiotów dotkniętych zjawiskiem ubóstwa energetycznego oraz wykluczenia transportowego i dobór strategii ich wsparcia”**.

Kod CPV 71621000-7: Usługi w zakresie analizy lub konsultacji technicznej

1. Uzasadnienie przeprowadzenia ekspertyzy

Ekspertyza wpisuje się w zadanie związane ze wsparciem procesu negocjacyjnego oraz realizacji zadań związanych z wypełnieniem obowiązków wynikających ze współpracy MKiŚ na forum unijnym, w obszarze zadania ujętego w umowie 895/2021/Wn50/Ne-WM/D: 28) udziału w procesie negocjacyjno-decyzyjnym Unii Europejskiej w zakresie polityki energetyczno-klimatycznej.

Komisja Europejska 14 lipca 2021 r. przyjęła pakiet propozycji legislacyjnych „Gotowi na 55” (Ff55) w ramach Europejskiego Zielonego Ładu, którego celem jest dostosowanie prawodawstwa do ambitniejszego celu klimatycznego Europy do 2030 r. oraz z myślą o osiągnięciu neutralności klimatycznej UE do 2050 r. Zwiększony poziom ambitnych celów klimatycznych Unii wiąże się z koniecznością zwiększenia wkładu ze strony wszystkich sektorów, w tym w zakresie budynków oraz transportu drogowego. Poszczególne propozycje obecnie podlegają negocjacjom na forum unijnym, jednak bez wątpienia będą miały wpływ na znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe, mikroprzedsiębiorstwa i użytkowników transportu, którzy wydają większą część swoich dochodów na energię i transport i którzy w niektórych regionach nie mają dostępu do alternatywnych, przystępnych cenowo rozwiązań w zakresie mobilności i transportu. Starając się wyjść naprzeciw tym wyzwaniom, KE zaproponowała Społeczny Fundusz Klimatyczny. W ramach administracji rządowej, rolę wiodącą w negocjacjach na forum unijnym tej propozycji legislacyjnej ma Ministerstwo Klimatu i Środowiska. Przedmiotowa ekspertyza będzie cennym wsparciem w procesie negocjacyjno-decyzyjnym na forum UE oraz będzie użyteczna w kontekście efektywnego przygotowania do programowania potencjalnych dodatkowych środków

unijnych, celem mitygowania skutków ambitnej polityki energetyczno-klimatycznej dla najbardziej wrażliwych grup.

2. Kontekst problematyki ekspertyzy

W związku z polityką unijną dotyczącą działań w dziedzinie klimatu oraz ze zobowiązaniami podjętymi przez Unię Europejską (UE) i państwa członkowskie w ramach porozumienia paryskiego, przyjętego w grudniu 2015 r. na podstawie Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (UNFCCC)¹, UE zaproponowała rozszerzenie handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do dwóch nowych sektorów – budownictwa i transportu drogowego. Powyższe stanowić powinno dodatkową zachętę gospodarczą do ograniczenia bezpośredniego zużycia paliw kopalnych oraz przyczynienia się w ten sposób do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych.

Biorąc powyższe pod uwagę, w celu zaradzenia społecznym wyzwaniom, z którymi zmierzają się najbardziej wrażliwe grupy, UE planuje ustanowić Społeczny Fundusz Klimatyczny, którego celem będzie złagodzenie wpływu nowego ustalania opłat za emisję gazów cieplarnianych na ceny i powinien on zapewnić państwom członkowskim środki finansowe na wspieranie ich polityki w zakresie przeciwdziałania społecznym skutkom takiego systemu handlu uprawnieniami do emisji dla znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, mikroprzedsiębiorstw i użytkowników transportu. KE we wniosku rozporządzenia² proponuje, że osiągnięcie tego będzie, w szczególności, w drodze tymczasowego wsparcia dochodu oraz środków i inwestycji mających na celu zmniejszenie zależności od paliw kopalnych w perspektywie średnio- i długoterminowej poprzez zwiększenie efektywności energetycznej budynków, obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków, w tym integrację energii ze źródeł odnawialnych oraz zapewnienie lepszego dostępu do bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu.

Rozpoznanie skali zjawiska związanego z ubóstwem energetycznym i wykluczeniem transportowym w Polsce - oraz usystematyzowanie informacji na temat odbiorców dotkniętych tymi zjawiskami przyczyni się do efektywnego przygotowania procesu programowania i wdrażania ww. funduszu, w tym opracowania planu społeczno-

¹ Porozumienie paryskie (Dz.U. L 282 z 19.10.2016, s. 4).

² Wniosek Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiające Społeczny Fundusz Klimatyczny COM/2021/568 final z 14.07.2021 r.

klimatycznego, określonego w projekcie przedmiotowego rozporządzenia. Ekspertyza powinna zatem zawierać diagnozę grup społecznych (gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji, mikroprzedsiębiorstw znajdujących się w trudnej sytuacji oraz użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji), będących konsumentami paliw kopalnych. Kolejnym elementem analizy, powinien być przegląd możliwych środków i inwestycji (z uwzględnieniem przykładów zagranicznych), które mogłyby skutecznie adresować ww. zjawiska, a ich celem jest m.in. zwiększenie efektywności energetycznej budynków oraz zwiększenie wykorzystania bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu.

Włączenie transportu i budynków mieszkalnych do europejskiego systemu handlu emisjami (EU ETS) zostało zbadane przez Polski Instytut Ekonomiczny w czerwcu 2021 r. w raporcie „Wpływ włączenia transportu i budynków mieszkalnych do EU ETS na gospodarstwa domowe”³.

Kwestia ubóstwa energetycznego była przedmiotem badań przeprowadzonych przez Instytut Spraw Publicznych, Instytut na rzecz Ekorozwoju, Instytut Badań Strukturalnych, Instytut Pracy i Spraw Socjalnych. Wydane zostały publikacje oraz opracowania w przedmiotowym temacie, m.in. „Ubóstwo energetyczne w Polsce – diagnoza i rekomendacje”⁴, „Ubóstwo energetyczne w Polsce 2012-2016. Zmiany w czasie i charakterystyka zjawiska”⁵, czy „Ubóstwo energetyczne w Polsce”⁶ które należałoby uwzględnić w przedmiotowej ekspertyzie. Niemniej są to badania sprzed kilku lat, a skala zjawiska mogła ulec zmianie.

Zamawiający dostrzega mniej publikacji w zakresie wykluczenia transportowego. Problem ten diagnozowany jest w publikacjach „Polska sprawiedliwa komunikacyjnie”⁷ Fundacji Batorego oraz „Transport inkluzyny – rola polityki transportowej w kształtowaniu zrównoważonego rozwoju kraju”⁸ Polskiego Instytutu Ekonomicznego, a także w dokumencie „Polska net-zero

³ <https://pie.net.pl/wlaczanie-transportu-drogowego-i-budynkow-mieszkalnych-do-eu-ets-to-dla-gospodarstw-domowych-ue27-koszt-1-112-mld-eur-w-latach-2025-2040/>

⁴ <https://ibs.org.pl/publications/ubostwo-energetyczne-w-polsce-diagnoza-i-rekomendacje/>

⁵ <https://ibs.org.pl/publications/ubostwo-energetyczne-w-polsce-2012-2016-zmiany-w-czasie-i-charakterystyka-zjawiska/>

⁶ https://www.cire.pl/pliki/2/2018/ubostwo_energetyczne_w_polsce_raport_03_09_2018.pdf

⁷ <https://www.batory.org.pl/upload/files/Polska%20sprawiedliwa%20komunikacyjnie.pdf>

⁸ <https://pie.net.pl/transport-inkluzyny-rola-polityki-transportowej-w-ksztaltowaniu-zrownowazonego-rozwoju-kraju/>

2050. Rola transportu publicznego w świetle pakietu „Fit for 55” i perspektywy roku 2050”,⁹ przygotowanym przez Centrum Analiz Klimatyczno-Energetycznych (CAKE) Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (KOBiZE). Warto również skorzystać z danych dotyczących zwymiarowania dostępności – wskaźnika międzygałęziowej dostępności transportowej, które są wytwarzane w Departamencie Strategii Rozwoju w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej i są zamieszczane w statystyce publicznej przez GUS.¹⁰

3. Rozumienie podstawowych pojęć

Zagadnienie ubóstwa energetycznego, jak również wykluczenia transportowego, jest przedmiotem dyskusji publicznej od lat, natomiast obecnie szczególnie ten pierwszy problem staje się coraz bardziej uciążliwy społecznie. Jakkolwiek w literaturze przedmiotu proponowane są różne podejścia¹¹ to w dalszym ciągu wypracowywany jest polityczny konsensus co do definicji podstawowych pojęć, które mogłyby być podstawą dla rozwiązań legislacyjnych i programowych.

Aktualnie Komisja Europejska wraz z państwami członkowskimi UE prowadzi prace koncepcyjne nad standardowymi definicjami pojęć „ubóstwo energetyczne” i „odbiorcy wrażliwi”. Zadaniem państw członkowskich jest ustalenie własnych kryteriów zgodnie z kontekstem krajowym i lokalnym.¹² Dopiero opracowanie roboczej definicji podstawowych pojęć pozwoli określić ilościowo gospodarstwa domowe i podmioty dotknięte ubóstwem energetycznym oraz wykluczeniem transportowym według przejrzystych kryteriów¹³.

Na potrzeby niniejszej ekspertyzy podstawowe pojęcia będą rozumiane zgodnie z obowiązującym prawodawstwem unijnym i krajowym oraz z uwzględnieniem propozycji we wniosku KE dot. rozporządzenia ustanawiającego Społeczny Fundusz Klimatyczny.

⁹ https://climatecake.ios.edu.pl/wp-content/uploads/2022/06/CAKE_Transport_publiczny_27_06_2022_final.pdf

¹⁰ https://sdg.gov.pl/statistics_nat/9-5-a/

¹¹ D. Owczarek, A. Miazga. Ubóstwo energetyczne w Polsce – definicja i charakterystyka społeczna grupy, Warszawa 2015.

¹² Decyzja komisji (UE) 2022/589 z dnia 6 kwietnia 2022 r. ustanawiająca skład i przepisy operacyjne dotyczące utworzenia działającej przy Komisji Grupy Koordynacyjnej ds. Ubóstwa Energetycznego i Odbiorców Wrażliwych.

¹³ „To quantify households in energy poverty according to transparent criteria, Member States need to develop a working definition of the concept of energy poverty and make it publicly available”. Commission staff working document eu guidance on energy poverty, Brussels”, 14.10.2020 SWD(2020) 960 final, s. 8.

4. Cele ekspertyzy

Cel główny ekspertyzy jest dwojaki:

- Usystematyzowanie dostępnych danych na temat grup społecznych i podmiotów w Polsce, w kontekście wsparcia ze środków Społecznego Funduszu Klimatycznego.
- Wskazanie konkretnych środków i inwestycji przyczyniających się do zmniejszenia liczby gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji, zwłaszcza gospodarstw domowych doświadczających ubóstwa energetycznego, mikroprzedsiębiorstw znajdujących się w trudnej sytuacji oraz użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji.

Do celów szczegółowych należą:

1. Omówienie obowiązujących w Polsce regulacji prawnych w zakresie ubóstwa energetycznego i wykluczenia transportowego oraz identyfikacja podmiotów uczestniczących w procesie badania ww. zjawisk.
2. Analiza grup społecznych i podmiotów dotkniętych zjawiskiem ubóstwa energetycznego i wykluczenia transportowego oraz znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, użytkowników transportu, mikroprzedsiębiorstw które są zależne od wykorzystania paliw kopalnych.
3. Informacje na temat istniejących form wsparcia i inwestycji ze źródeł unijnych, międzynarodowych, publicznych lub, w stosownych przypadkach, prywatnych, które przyczyniają się do realizacji środków i inwestycji ukierunkowanych na grupy i podmioty najbardziej wrażliwe w kontekście ubóstwa energetycznego oraz wykluczenia transportowego. Oraz podanie wzorcowych przykładów w zastosowaniu takich środków i inwestycji w innych krajach (min. 3 kraje).
4. Przedstawienie i omówienie możliwych kierunków wsparcia grup społecznych i podmiotów dotkniętych zjawiskiem ubóstwa energetycznego oraz wykluczenia transportowego w Polsce w kontekście planowanego zakresu wsparcia w procedowanym na szczeblu unijnym rozporządzeniu ws. Społecznego Funduszu Klimatycznego.

Ekspertyza powinna stanowić niezależne badanie, w szczególności uwzględniające specyfikę procedowanego na forum unijnym Społecznego Funduszu Klimatycznego – przygotowywanych w jego ramach planów społeczno-klimatycznych oraz grup, które otrzymają wsparcie z funduszu.

Analizy i badania przeprowadzone do tej pory, m.in. w zakresie ubóstwa energetycznego i wykluczenia transportowego, nie powinny być powielane, wnioski z nich płynące mogą jednak zostać wykorzystane i uwzględnione w przedmiotowej ekspertyzie.

5. Minimum metodologiczne

Zamawiający obowiązuje Wykonawcę do przeprowadzenia badania zgodnie z następującymi założeniami:

- Główną metodą realizacji prac badawczych będzie analiza źródeł wtórnych typu desk research z wykorzystaniem krajowych i zagranicznych, dostępnych nieodpłatnie publikacji, raportów, dokumentów unijnych i krajowych, informacji statystycznych, itp. dotyczących w szczególności ubóstwa energetycznego i wykluczenia transportowego oraz źródeł w postaci ogólnodostępnych baz danych np. Bank Danych Lokalnych GUS (<https://bdl.stat.gov.pl/bdl/start>), itd.
- We wstępnej fazie realizacji zamówienia Wykonawca zidentyfikuje, zaproponuje i skonsultuje z Zamawiającym zakres niezbędnych, aktualnych i zgodnych z problematyką badawczą materiałów źródłowych i danych do analiz.

6. Odbiorcy wyników ekspertyzy

Rezultaty przeprowadzonej ekspertyzy zostaną wykorzystane przede wszystkim przez instytucje zaangażowane w programowanie, zarządzanie i wdrażanie Społecznego Funduszu Klimatycznego. Głównym odbiorcą wyników badania będzie Ministerstwo Klimatu i Środowiska.

7. Wymagane produkty

1. Produktem końcowym niniejszego zamówienia będzie ekspertyza składająca się z następujących elementów:

- interaktywnego spisu treści, zaś tytuły i śródtytuły mają stanowić gotowe nagłówki przewidziane w edytorze tekstu, w celu łatwiejszej nawigacji treści dla osób z niepełnosprawnością, korzystających z czytnika dokumentów elektronicznych;
- streszczenia w języku polskim i angielskim (najważniejsze wyniki i ustalenia, objętość nie więcej niż 3 strony w formacie A4 na każdą wersję językową);
- wprowadzenia (opisu przedmiotu, celu i założeń, opisu zastosowanych technik gromadzenia i analizy danych);
- części opisowej, z ewentualnym wykorzystaniem elementów graficznych, wykresów, tabel itp. oraz wniosków;
- wykazu skrótów, spisu tabel i wykresów, bibliografii;
- wyjaśnienia terminologii użytej w raporcie (słowniczek);
- ewentualnych aneksów przedstawiających zestawienia analizowanych danych, wykresów i map (przedstawiających w formie graficznej wyniki najważniejszych analiz), treści zastosowanych narzędzi badawczych.

1. Ekspertyza zostanie przekazana Zamawiającemu w formie elektronicznej, w formacie uzgodnionym z Zamawiającym. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia profesjonalnej korekty językowej oraz dokonania składu i łamania jej treści. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do zachowania:

- a. logiki wyводу i kolejności formułowanych tez, spójności poszczególnych wątków, poprawności gramatycznej, stylistycznej, ortograficznej, interpunkcyjnej;
- b. poprawności dokumentowania tez (umożliwiającej weryfikację danych, twierdzeń, cytatów lub przestudiowanie tekstów źródłowych).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość kilkakrotnego zgłaszania uwag do ekspertyzy do czasu jej odbioru.

2. Po zakończeniu realizacji Zadania Wykonawca:

- a. przekaze oświadczenie, że wykonane w ramach umowy utwory są dziełem/utworem autorskim, nie powielają w całości lub części treści już istniejących, podlegających ochronie prawn-autorskiej, a przeniesione na mocy ww. umowy autorskie prawa majątkowe nie są ograniczone jakimikolwiek prawami osób trzecich,
- b. przekaze Zamawiającemu oświadczenia pracowników będących autorami lub współautorami przekazanych w ramach umowy wyników prac (utworów),

potwierdzające prawa Wykonawcy w związku z brzmieniem art. 12 ust. 1 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 666).

3. Ekspertyza powinna zostać przygotowana w oparciu o standardy dostępności stanowiące załącznik nr 2 do Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020, a także Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (§19 oraz Załącznik nr 4 do Rozporządzenia).

8. Harmonogram prac

1. Zamówienie zostanie zrealizowane w ciągu 70 dni kalendarzowych licząc od dnia następnego po zawarciu umowy (Zamawiający zastrzega skrócenie terminu realizacji, lecz nie więcej niż o 10 dni kalendarzowych),
2. Wynikiem realizacji umowy będzie opracowanie i przekazanie ekspertyzy, a terminem zakończenia umowy – dzień podpisania protokołu odbioru przez Wykonawcę i Zamawiającego,
3. Termin określony powyżej dotyczy przedstawienia ostatecznej wersji ekspertyzy. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu roboczą wersję ekspertyzy najpóźniej 8 dni roboczych przed terminem, o którym mowa w pkt 1.

9. Współpraca z Zamawiającym

Od Wykonawcy oczekuje się sprawnej i terminowej realizacji zadania oraz współpracy z Zamawiającym, w tym:

- pozostawania w stałym kontakcie z Zamawiającym: poprzez kontakt telefoniczny oraz drogą elektroniczną przez wyznaczoną osobę do kontaktów roboczych. Wykonawca zobligowany będzie do przedstawienia stanu realizacji zadania i odpowiedzi na pytania i wątpliwości Zamawiającego.
- informowania o stanie prac, pojawiających się problemach i innych zagadnieniach istotnych dla realizacji zadania.

Wykonawca zobligowany jest do zachowania w tajemnicy, wszystkich danych pozyskanych od Zamawiającego przy wykonywaniu umowy, o ile nastąpi ich przekazanie w trakcie realizacji zadania.

10. Warunki udziału w postępowaniu

Wykonawca musi się wykazać doświadczeniem w wykonaniu w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej trzech usług odpowiadających swoim rodzajem usługom stanowiącym przedmiot zamówienia. Za usługi odpowiadające swoim rodzajem usługom, stanowiącym przedmiot zamówienia uważa się usługi polegające na wykonywaniu ekspertyz, badań lub/i publikacji w zakresie ubóstwa energetycznego i/lub wykluczenia transportowego.

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

Ocena spełniania warunku wymaganego od wykonawców zostanie dokonana według formuły spełnia nie spełnia.

Zamawiający uzna warunek udziału w postępowaniu za spełniony, jeżeli Wykonawca udokumentuje swoją wiedzę i doświadczenie w zakresie problematyki ubóstwa energetycznego i/lub wykluczenia transportowego.

Wykonawca załączany do oferty cv osoby lub osób zaangażowanych w wykonanie przedmiotowej ekspertyzy.

Dowodami potwierdzającymi wiedzę i doświadczenie w przedmiotowym obszarze będzie wykaz co najmniej 3 pozycji w postaci publikacji (pozycje książkowe bądź artykuły), raportów, ekspertyz lub opracowań z ostatnich 5 lat dot. ubóstwa energetycznego i/lub wykluczenia

transportowego, których autorem lub współautorem są osoby zaangażowane w realizację ekspertyzy.

Wykonawca załączy do w oferty kopie co najmniej 3 pozycji z ostatnich 5 lat dot. ubóstwa energetycznego i/lub wykluczenia transportowego, których autorem lub współautorem są osoby zaangażowane w realizację ekspertyzy.

11. Kryteria oceny oferty

Zamawiający dokona oceny ofert, które nie zostały odrzucone, na podstawie następujących kryteriów oceny (w %) :

L.p.	Kryterium	Waga
1.	Cena (C)	30%
2.	Koncepcja ekspertyzy (K)	70%
RAZEM (W)		100%

1. Zamawiający dokona oceny ofert, przyznając punkty w ramach kryterium „Cena”, przyjmując zasadę, że 1% = 1 punkt.
2. Punkty za kryterium „Cena” zostaną obliczone według wzoru:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{Cena oferty najniżej skalkulowanej}}{\text{Cena oferty ocenianej}} \times 30$$

Końcowy wynik powyższego działania zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

2. Punkty za kryterium „Koncepcja ekspertyzy” zostaną przyznane w skali punktowej do 70 punktów. Pod uwagę będą brane następujące elementy: spójność koncepcji przeprowadzenia ekspertyzy oraz poziom uszczegółowienia zagadnień/problemów świadczące o zrozumieniu przedmiotu zamówienia, celów ekspertyzy oraz wyników, jakie zamawiający oczekuje otrzymać w wyniku realizacji zamówienia.

- brak lub niska spójność koncepcji przeprowadzenia ekspertyzy i słabe uszczegółowienie zagadnień/problemów zdefiniowanych przez zamawiającego w SOPZ świadczące o niezrozumieniu przedmiotu zamówienia, celów ekspertyzy oraz wyników, jakie zamawiający oczekuje otrzymać w wyniku realizacji zamówienia - 0-10 pkt.
- dostateczna spójność koncepcji ekspertyzy i uszczegółowienia problemów zdefiniowanych przez zamawiającego w SOPZ świadczące o wystarczającym zrozumieniu przedmiotu zamówienia, celów ekspertyzy oraz wyników, jakie zamawiający oczekuje otrzymać w wyniku realizacji zamówienia - 11-45 pkt.
- dobra spójność zaprezentowanej koncepcji ekspertyzy i ponadprzeciętne uszczegółowienie zagadnień/problemów zdefiniowanych przez zamawiającego w SOPZ świadczące o optymalnym zrozumieniu przedmiotu zamówienia, celów ekspertyzy oraz wyników, jakie zamawiający oczekuje otrzymać w wyniku realizacji zamówienia - 46- 70 pkt.

Ocenę końcową oferty stanowić będzie: suma punktów przyznanych w kryteriach *Cena* oraz *Koncepcja ekspertyzy*. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów.

12.Dodatkowe informacje dla Wykonawcy

- a) Wykonawca ma prawo wystawić fakturę VAT, nie wcześniej niż po podpisaniu protokołu odbioru zamówienia przez osobę wyznaczoną przez Zamawiającego do jego odbioru. Wykonawca wystawi fakturę VAT na: Ministerstwo Klimatu i Środowiska, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa, NIP 5261647453. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie co najmniej 7 dni roboczych od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
- b) Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybraną ofertę.
- c) Umowa zostanie sporządzona na podstawie wzoru umowy obowiązującego w Ministerstwie Klimatu i Środowiska.
- d) Niniejsza oferta nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych oraz nie kształtuje zobowiązania Zamawiającego do przyjęcia którejkolwiek z ofert.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówienia bez wyboru którejkolwiek ze złożonych ofert.

- e) Zamawiający zastrzega, że całościowa oferowana cena stanowi informację publiczną w rozumieniu Ustawy o dostępie do informacji publicznej i w przypadku zastrzeżenia jej przez Oferenta jako tajemnicy przedsiębiorstwa lub tajemnicy przedsiębiorcy jego oferta zostanie odrzucona.
- f) Oferty należy przysyłać w formie elektronicznej na adres: anna.guzenda@klimat.gov.pl, w terminie do dnia **15 września 2022 roku**, **do końca dnia**.

Marcin Janiak
Zastępca Dyrektora
Departament Funduszy Europejskich
/ – podpisany cyfrowo/