



Warszawa, dnia 04.08.2017r.

MINISTER ŚRODOWISKA

DZW-1.078.22.2017



W związku z przesłaną do Ministra Środowiska petycją z dnia 20 lipca 2017 r. dotyczącą zmiany rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 grudnia 2005 r. w sprawie należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych oraz śluz i pochylni (Dz. U. Nr 265, poz. 2226, z późn. zm.), polegającą na ustaleniu stawki należności zerowej lub zmniejszeniu stawki należności zerowej lub zmniejszeniu stawki należności za korzystanie z Odrzańskiej Drogi Wodnej i Kanału Gliwickiego do czasu doprowadzenia tych dróg wodnych do stanu, w którym te drogi wodne będą spełniać parametry eksploatacyjne dla dróg śródlądowych klasy III, uprzejmie zawiadamiam o sposobie załatwienia petycji.

Petycja, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. – o petycjach (Dz. U. z 2017, poz. 1123) oraz w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. – o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016, poz. 922) została opublikowana na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska po wpłynięciu petycji do Departamentu Zasobów Wodnych Ministerstwa Środowiska.

Informuję jednocześnie, że postulaty petycji zostaną uwzględnione i zrealizowane przez Ministra Środowiska w trakcie prac legislacyjnych nad projektem przedmiotowego rozporządzenia w projektowanym kształcie § 3 pkt 1 lit. a:

„ a) na rzece Odrze skanalizowanej od km 94,9 do km 282,5, na Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 41,2 oraz na Kanale Kędzierzyńskim od km 0,0 do km 5,6 – 0,10 gr”, które odbędą się na przełomie 3 i 4 kwartału bieżącego roku.

Uzasadnienie

Wysokość stawek należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych, była przedmiotem dyskusji w toku prac parlamentarnych nad ustawą Prawo wodne. Wskutek tego Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wystąpił z propozycją obniżenia stawki należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych, za przewóz towarów, za jeden tonokilometr na rzece Odrze skanalizowanej od km 94,9 do km 282,5, na Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 41,2 oraz na Kanale Kędzierzyńskim od km 0,0 do km 5,6 – z 0,57 gr na 0,10gr.

Ponadto, zgodnie z dokumentem przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 14 czerwca 2016 r. – Uchwałą nr 79 „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych na lata 2016-2020 z perspektywą do 2030 roku” zakłada się likwidację występujących obecnie tzw. „wąskich gardeł” na przedmiotowej drodze wodnej. Przywrócenie żeglowności rzeki na całej jej długości, poprzez uzyskanie odpowiednich parametrów eksploatacyjnych odpowiednich do określonych klas, pozwoli na swobodny przewóz towarów także na newralgicznych odcinkach rzecznej drogi wodnej.

Z up. MINISTRA
PODSZEFETARZ STANU
Główny Inspektorat Przyrody
Andrzej Szewczyk

Departament Zlewni Wodnych
Zastępca Dyrektora

Andrzej Kulon