



Szanowna Pani
Anna Moskwa
Minister Klimatu i Środowiska

Dotyczy: miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów dla zatrzymanych pojazdów wraz z odpadami

Szanowna Pani Minister,

Ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska oraz niektórych innych ustaw, która weszła w życie w dniu 18 sierpnia 2018 r., na samorządy nałożono nowe obowiązki w zakresie gospodarowania odpadami. Zgodnie z art. 24a znowelizowanej wtedy ustawy o odpadach sejmiki województw zostały zobowiązane do aktualizacji wojewódzkich planów gospodarki odpadami w zakresie wskazania miejsc spełniających warunki magazynowania odpadów, służących do przechowywania pojazdów transportujących odpady, zatrzymanych przez Krajową Administrację Skarbową, Straż Graniczną, Policję, Inspekcję Transportu Drogowego oraz organy Inspekcji Ochrony Środowiska. Wspomniany przepis precyzuje, że miejsca przechowywania zatrzymanych transportów odpadów należy wyznaczyć w liczbie jednego na milion mieszkańców danego województwa, jednak nie więcej niż trzy miejsca w województwie. Z kolei właściwi starostowie zostali zobowiązani, w terminie 6 miesięcy od uchwalenia wojewódzkiego planu gospodarki odpadami, do utworzenia miejsca spełniającego warunki magazynowania odpadów przeznaczonego do przetrzymywania zatrzymanych pojazdów.

Na podstawie powyższego art. 24a ustawy o odpadach w województwie śląskim obecnie funkcjonują trzy miejsca przeznaczone do przechowywania zatrzymanych pojazdów transportujących odpady, mieszczących łącznie pięć pojazdów jednocześnie. Z informacji przekazywanych do Urzędu Marszałkowskiego wynika jednakże, że istnieje potrzeba zabezpieczenia większej liczby tego rodzaju miejsc. Co istotne, w kontekście potrzeby zwalczania przestępczości związanej z nielegalnym obrotem odpadami brak wystarczającej pojemności miejsc umożliwiających przetrzymywanie zatrzymanych transportów odpadów jest istotnym czynnikiem limitującym skuteczność działania właściwych służb. Problemem jest również duże rozproszenie tych miejsc, co wymusza konwojowanie zatrzymanych transportów odpadów na długich, często kilkudziesięciokilometrowych, odcinkach dróg.

Należy również zauważyć, że starostowie nie są zainteresowani tworzeniem i utrzymywaniem takich miejsc. Korzystają oni ze wszelkich możliwości, włączając w to skargi do sądów administracyjnych, aby nie dopuścić do powstania miejsc przeznaczonych do przechowywania zatrzymanych transportów odpadów na terenie ich powiatów. Ponadto, z powodu braku szczegółowych regulacji prawnych, starostowie powszechnie tworzą miejsca dla zatrzymanych transportów odpadów ograniczone do miejsca

postojowego dla jednego lub dwóch pojazdów. Równocześnie postępowania zmierzające do wydania decyzji nakładającej obowiązek zagospodarowania odpadów znajdujących się na zatrzymanym pojeździe oraz zwolnienia zajętego miejsca są zwykle złożone i długotrwałe.

Powyższe okoliczności w praktyce znacząco utrudniają realizację ustawowych obowiązków przez Krajową Administrację Skarbową, Straż Graniczną, Policję, Inspekcję Transportu Drogowego oraz organy Inspekcji Ochrony Środowiska, co w konsekwencji zwiększa zagrożenia dla środowiska związane z nielegalnym gospodarowaniem odpadami.

W mojej opinii adekwatnym rozwiązaniem jest zmodyfikowanie art. 24a ustawy o odpadach w ten sposób, aby zatrzymane transporty odpadów kierowane były na parkingi strzeżone, które starostowie wyznaczają na podstawie art. 130a. ust. 5c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym. Dzięki temu pojazd zatrzymany na terenie danego powiatu byłby kierowany na parking wyznaczony przez starostę w tym powiecie. W ten sposób byłaby wykorzystana już istniejąca infrastruktura, rozwiązaniu również by uległ problem związany z koniecznością pokonywania dużych odległości do najbliższego miejsca przechowania pojazdów.

Pragnę zauważyć, że z podobną propozycją do Pani Minister wystąpił w dniu 30 stycznia 2023 r. Marszałek Województwa Podkarpackiego (pismo o znaku: OS-II.7013.1.5.2023.NSW), zauważając, że przedmiotowy problem dotyczy wielu województw. W związku z powyższym uprzejmie proszę Panią Minister, aby mając na względzie konieczność zapewnienia skuteczności działania właściwych służb, rozważyła Pani podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia niezbędnych zmian w art. 24a ustawy o odpadach.

Otrzymują: Adresat,
Kopia: a/a