



Warszawa, dnia 4 lipca 2022 r.

PREZES

URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI

dr inż. Rafał Gawin

DPC.DPC-2.070.1.37.2022.ABr

Pani

Anna Moskwa

Minister

Klimatu i Środowiska

ul. Wawelska 52/54

00-922 Warszawa

ePUAP: /mos/SkrytkaESP

Szanowna Pani Minister,

Mając na uwadze wystąpienie Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego z dnia 27 czerwca 2022 r. (L.dz. 37/2022/KR), przesłane do Pani Minister, dotyczące zmiany ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw poprzez rozszerzenie stosowania tej ustawy do ciężkich olejów opałowych o kodach CN z grupy 2707 oraz paliw ciekłych stosowanych w transporcie kolejowym, skierowane do Pani Minister, uprzejmie informuję, iż podzielam stanowisko Pana Leszka Wiwały Prezesa-Dyrektora Generalnego POPiHN i w pełni zgadzam się z przedstawioną analizą dotyczącą ciężkiego oleju opałowego oraz paliw kolejowych.

Wskazuję również, iż kwestie dotyczące ciężkich olejów opałowych, a zwłaszcza olejów popirolitycznych o kodach CN: 2707 99 19, 2707 19 91 i 2707 99 99 były już przeze mnie poruszane w korespondencji z dnia 13 maja 2021 r. znak: DPC.DPC-2.070.1.30.2021.ABr, natomiast w piśmie z dnia 23 sierpnia 2021 r. znak: DPC.DPC-2.070.1.43.2021.ABr wskazywałem, że parametry jakościowe ciężkiego oleju opałowego, określone w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1315) odnoszą się jedynie do zawartości siarki (art. 5 ust. 1 tej ustawy). Zagadnienie dotyczące pochylenia się nad ujednoliceniem zapisów ustawy – Prawo energetyczne oraz ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zostało także poruszone przeze mnie w piśmie z dnia 16 września 2020 r. znak: DPC.DPC-2.070.1.83.2020.ABr.

Podkreślam, iż istnieje ryzyko powstawania obszaru niedoregulowanego, w którym nie zaistnieje możliwość jakiegokolwiek kontroli jakości produktów wprowadzanych na rynek paliw ciekłych. Wobec czego wprowadzenie nowych regulacji prawnych dotyczących jakości ciężkiego oleju opałowego o kodach z grupy 2707 oraz paliw stosowanych w transporcie kolejowym, pozwoli na dalsze uporządkowanie i uszczelnienie rynku paliw ciekłych w Polsce.

Z poważaniem

Rafał Gawin

Prezes Urzędu Regulacji Energetyki

/podpisano elektronicznie/