



Warszawa, dnia 18-05-2022 r.

Minister Klimatu i Środowiska

DRP-WJPT.053.1.2022.MC
1983409.7544032.6051679

Szanowna Pani Prezes,

w odpowiedzi na petycję dotyczącą problemów komunikacji miejskiej w związku z wejściem w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 lutego 2021 r. w sprawie sposobu i trybu wprowadzania ograniczeń w poborze gazu ziemnego (Dz.U. 2021, poz. 549), uprzejmie proszę przyjąć, co następuje.

W pierwszej kolejności należy wskazać, że celem ww. rozporządzenia RM było proporcjonalne oraz niedyskryminacyjne określenie sposobu wprowadzenia ograniczeń w poborze gazu ziemnego w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa. W celu ochrony odbiorców gazu ziemnego, szczególnie narażonych na konsekwencje braku dostaw gazu ziemnego, wprowadzono stosowne przepisy, które zabezpieczają odbiorców chronionych oraz odbiorców chronionych w ramach solidarnego wsparcia, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1938 z dnia 25 października 2017 r. dotyczącym środków zapewniających bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 994/2010 (dalej jako: rozporządzenie (UE) 2017/1938). W obecnie obowiązującym rozporządzeniu RM w sprawie wprowadzania ograniczeń, odbiorcy chronieni zostali określani jako gospodarstwa domowe, jednostki systemu opieki zdrowotnej oraz oświaty, a także małe i średnie przedsiębiorstwa wraz z jednostkami realizującymi kluczowe usługi publiczne. Plan wprowadzania ograniczeń w poborze gazu ziemnego nr 1/2021, opracowywany przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o., określa stopnie zasilania systemu gazowego, które w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa będą wynikać z niedoborów gazu ziemnego w sieci gazowej i będą mieć zastosowanie do wszystkich odbiorców z wyjątkiem odbiorców chronionych, o których mowa w § 4 z rozporządzenia RM w sprawie wprowadzania ograniczeń. Celem planów wprowadzania ograniczeń, opracowanych zgodnie z rozporządzeniem RM w sprawie wprowadzania ograniczeń, jest przede wszystkim proporcjonalne obciążenie ograniczeniami w poborze gazu ziemnego każdego z odbiorców gazu ziemnego podłączonego do sieci gazowej, stosownie do zużycia przez niego gazu ziemnego, przy uwzględnieniu aktualnych niedoborów gazu ziemnego w systemie gazowym.

Znaczenie dostaw gazu ziemnego dla przedsiębiorstw, z punktu widzenia bezpieczeństwa technologicznego oraz bezpieczeństwa osób w kontekście prawidłowego funkcjonowania obiektów technologicznych, zostało uwzględnione w przepisach § 3 oraz § 7 ust. 5 rozporządzenia RM w sprawie wprowadzania ograniczeń. Aby zapewnić bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego dla odbiorców chronionych oraz odpowiedni poziom bezpieczeństwa funkcjonowania sieci gazowej, ustawodawca w

rozporządzeniu RM w sprawie wprowadzania ograniczeń zapewnił możliwość zastosowania zróżnicowanych planów wprowadzania ograniczeń w stosunku do niektórych odbiorców, do których w przypadku indywidualnego powiadomienia, możliwe jest niestosowanie ograniczeń, o których mowa w § 8 ust. 1 rozporządzenia RM w sprawie wprowadzania ograniczeń. Tym samym legislator zapewnił możliwość stosowania zróżnicowanego planu wprowadzenia ograniczeń dla przedsiębiorstw, które ze względu na zużywane ilości gazu powinny stosować bardziej restrykcyjne ograniczenia poboru gazu ziemnego, a także dla podmiotów świadczących kluczowe usługi publiczne, dla których może być zastosowany zróżnicowany plan wprowadzania ograniczeń. Konieczność indywidualnego podejścia w przypadku stacji tankowania gazu ziemnego, w szczególności dla niektórych odbiorców, dla których paliwa alternatywne są głównym nośnikiem energii zużywanym do realizacji celów publicznych, zaspokojona może zostać w obowiązującym trybie, który został określony w § 8 ust. 5, tym samym nie ma konieczności dokonania zmian w obecnie obowiązującym rozporządzeniu. Środki uregulowane w przepisach rozporządzenie pozwalają na stosowanie indywidualnych planów wprowadzania ograniczeń, które mogą mieć zastosowanie w sytuacji opisanej w przekazanym przez Państwa piśmie.

Rozwiązaniem przedstawionego przez Państwa problemu jest potraktowanie działalności przedsiębiorstw komunikacji miejskiej oraz strategicznych przedsiębiorstw posiadających stacje CNG, na których tankowane są autobusy oraz pojazdy świadczące usługi publiczne, jako chronionej i odpowiednie dostosowanie Planu wprowadzania ograniczeń w poborze gazu ziemnego nr 1/2021 opracowanym przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Tym samym zasadnym wydaje się rozwiązanie przedstawionego problemu w ramach obowiązujących przepisów przy udziale zainteresowanych stron czyli Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej i Polskiej Spółki Gazownictwa. Ministerstwo Klimatu i Środowiska również zwróci się z poparciem tej kwestii do PSG.

Z poważaniem

Z up. Ministra

Piotr Dziadzio
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/